



CORTINA CORREDERA SERIE TANDEM

Nueva serie de Acristalia. La **Serie Tandem** es una fórmula de cerramiento vertical basada en el desplazamiento horizontal de sus hojas.

A diferencia del sistema de cortinas de cristal clásico, en la cortina corredera el peso de las hojas recae sobre sus guías. Por ello, Acristalia ha desarrollado un sistema de **carriles de acero inoxidable** que asegura su durabilidad.

Las opciones son ilimitadas siendo posibles instalaciones de hasta 10 hojas con un **80% de apertura** que, al igual que las Cortinas de Cristal, carecen de perfiles verticales garantizando una **visión panorámica completa**.

Diseño y funcionalidad

- Regulación de 7 mm de alto en rodamientos.
- Múltiples opciones de seguridad.
- Optimizada para una fácil evacuación del agua.



UNA NUEVA FÓRMULA DE CERRAMIENTO

La **Serie Tandem** con desplazamiento de hojas en horizontal es la nueva serie de Acristalia. El sistema corredero, que cuenta con carriles de acero inoxidable, permite la apertura / cierre de todo el sistema desplazando únicamente la hoja principal.



MEDIDAS

La **Serie Tandem** ofrece la solución de hojas con **desplazamiento horizontal** más versátil del mercado, con posibilidades de hasta **3,5 m de altura** y **10 hojas** por sistema.



VIDRIOS

La Serie dispone de todo tipo de vidrios: templado, laminado, control solar en cualquier composición que sume **10 o 12 mm** de espesor.



MATERIALES, ACABADOS Y COLORES

Todo un abanico de acabados: cualquier color de la carta RAL, anodizados y acabados en imitación madera, con una durabilidad garantizada en la intemperie.



RODAMIENTOS Y POSIBILIDADES

El sistema dispone de **2 rodamientos en tandem** de acero inoxidable cuya resistencia posibilita hojas de hasta **200 kg** de peso.

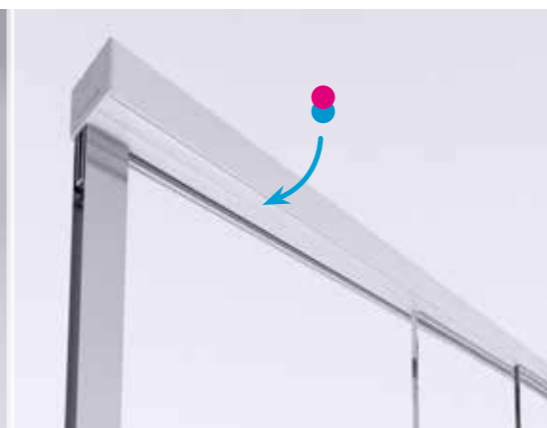
Rodamientos de acero inoxidable.

...qué nos diferencia **DEL RESTO?**

1. Pista de rodadura en acero inoxidable AISI 316, evitando el deterioro al pasar por encima.
2. La corredera cuenta, en su guía superior, con tapas embellecedoras para ocultar los carriles que no son utilizados por los vidrios. (ver imagen ●).
3. Marcos laterales anclados en las guías dando posibilidad de montaje del marco antes de colocarlo en obra.
4. Posibilidad de cerradura de seguridad.
5. Regulación de hasta 7 mm en altura en el rodamiento (ver imagen ●).
6. Pista de rodadura optimizada (ver imagen ●).
7. Sistema de burletes en la guía superior para aportar estanqueidad.



- **Perfil de hoja** con burletes que mejoran la estanqueidad del sistema.



- Tapas de hojas **con solape**, arrastrando un vidrio los demás son arrastrados por la hoja principal.